UPUTSTVO ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

1.1. Regata se održava u skladu sa **Regatnim pravilima 2025–2028 (World Sailing)**, kao i važećim pravilima klasa koje učestvuju.

2. OBAVEŠTENJA TAKMIČARIMA

2.1. Sva obaveštenja takmičarima biće objavljena na WhatsApp notice board-u regate.

3. IZMENE UPUTSTVA

3.1. Sve izmene uputstva za jedrenje biće objavljene na WhatsApp notice board-u regate.
3.2. Ukoliko se izmene daju na vodi, takmičari će o tome biti obavešteni **zvučnim signalima i putem regatnog broda**.

4. KLASE

4.1. Regata se jedri u sledećim klasama:

- **First 18**
- **Micro Cruiser**
- **Cruiser**
- **Double Handed Dinghy**

5. PROGRAM

5.1. Start **navigacione trke Belgrade Cruiser Cup** biće u **nedelju, 18. oktobra 2026. u 12:00 časova**.
5.2. Nakon završetka regate sledi **proglašenje pobednika, buregeri Collina i druženje u klubu**.

6. ZASTAVE

6.1. Zastava regate je **zelena zastava sa grbom regate**.

7. REGATNI KURSEVI

7.1. Navigaciona trka se jedri na deonici **između 4. km (Most na Adi)** i **9. km (gornji špic Ade Međice)**.
7.2. **Ada Međica se obilazi po levom boku**, prema prikazu na slici 1.
7.3. U slučaju slabog ili nepovoljnog vetra, kurs može biti **skraćen** — tada se obilazi **žuta cilindrična oznaka ispod donjeg špica Ade Međice po levom boku**.
7.4. O skraćenju kursa takmičari će biti obavešteni **zastavom "S" i zvučnim signalima** sa regatnog broda.
7.5. U slučaju veoma slabog vetra, jedriće se **alternativni kurs** prema slici 2 (spust nizvodno po regatnom kursu).



Slika 1.



Slika 2.

8. START

8.1. **Startna linija** je između **zastave regate istaknute na klubu** i **žute cilindrične startne oznake** postavljene na 4. kilometru Save.

9. CILJ

9.1. **Ciljna linija** je između **zastave regate na klubu** i **žute cilindrične ciljne oznake** na 4. kilometru Save.

10. KAZNE

10.1. Primenjivaće se **Prilog P** Regatnih pravila jedrenja.

11. OGRANIČENO VREME

11.1. Nema vremenskog ograničenja za ulazak prve jedrilice u cilj.
11.2. Jedrilica koja ne završi **u roku od 60 minuta nakon što prva jedrilica u njenoj klasi uđe u cilj**, biće bodovana kao **DNF (Did Not Finish)** bez prava na raspravu. Ovo menja pravila **35 i A4.1**.

12. PROTESTI I ZAHTEVI ZA OBEŠTEĆENJE

12.1. Protestno vreme traje **60 minuta nakon ulaska poslednje jedrilice u cilj**.

13. BODOVANJE

13.1. Primeniće se **Low Point System** po klasama.
13.2. **Hendikep sistem se ne primenjuje** – plasman se određuje po redosledu prolaska kroz cilj u okviru klase.

14. POMOĆNI ČAMCI

14.1. Vođe ekipa, treneri i pomoćno osoblje dužni su da se **klone regatnog polja i takmičarskih jedrilica** od pripremnog signala do završetka trke.

15. RADIO KOMUNIKACIJE

15.1. Regatni odbor i takmičari mogu koristiti **VHF radio stanice**.
15.2. Kanal komunikacije biće objavljen na WhatsApp notice board-u regate ili saopšten na vodi neposredno pre starta.

16. NAGRADE

16.1. Tri prvoplasirane posade u svakoj klasi biće **nagrađene medaljama**.
16.2. Posada jedrilice koja **prva prođe kroz cilj** u navigacionoj trci Belgrade Cruiser Cup osvaja **pehar regate**.

17. ODGOVORNOST

17.1. Svaki punoletan takmičar učestvuje **na sopstvenu odgovornost**.
17.2. Maloletni takmičari učestvuju **na odgovornost roditelja ili staratelja**.

WhatsApp notice board regate: